

ОБРАЩЕНИЕ

Председателя Совета директоров

В режиме ограничений, связанных с продолжающейся пандемией коронавируса, в 2021 году АО «Федеральная пассажирская компания» планомерно осуществляло комплекс мероприятий, направленных на обеспечение транспортной доступности регионов, развитие маршрутной сети, обновление подвижного состава, повышение уровня мобильности и качества обслуживания пассажиров.

Уважаемые акционеры, коллеги!

Прошедший год стал временем больших перемен, новых вызовов и возможностей. Сегодня мы можем уверенно констатировать, что пассажирский комплекс железнодорожного транспорта России продемонстрировал способность эффективно работать даже в нестандартных условиях.

В режиме ограничений, связанных с продолжающейся пандемией коронавируса, Компания планомерно осуществляла комплекс мероприятий, направленных на обеспечение транспортной доступности регионов, развитие маршрутной сети, обновление подвижного состава, повышение уровня мобильности и качества обслуживания пассажиров.

Объем инвестиционной программы АО «ФПК» по итогам 2021 года достиг 34,8 млрд руб., более 97 % из которых выделены на обновление и модернизацию пассажирского подвижного состава. В результате парк пассажирских вагонов пополнился 346 одноэтажными и 90 двухэтажными вагонами, количество вагонов, прошедших капитально-восстановительный ремонт, составило 183 единицы.

Важной оставалась задача расширения полигона курсирования двухэтажных поездов. Ежегодно перевозки с использованием данного подвижного состава демонстрируют стабильный рост: в 2021 году перевезено свыше 8,5 млн пассажиров, что в 1,6 раза превышает показатели 2020 года. Начали курсировать двухэтажные поезда, соединяющие Оренбург, Самару и Москву, Санкт-Петербург и Белгород.

Вместе с тем большое внимание уделялось развитию конкурентных преимуществ железнодорожного транспорта, повышению надежности и безопасности подвижного состава, внедрению новых технологий и услуг, соответствующих самым высоким мировым стандартам.

Новый импульс получил внутренний туризм. Многие пассажиры выбирали для своих поездок

железнодорожный транспорт, позволяющий комфортно и безопасно путешествовать по стране всем категориям граждан, в том числе семьям с маленькими детьми, пожилым людям, маломобильным пассажирам. Всего в прошлом году было назначено более 20 поездов, которыми воспользовались около 100 тыс. человек. Благодаря интересным маршрутам пассажиры посетили различные регионы России, смогли познакомиться с культурой и национальными особенностями народов, проживающих на территории нашего государства.

Во взаимодействии с региональными туроператорами разработаны новые направления и уникальные железнодорожные круизы, соединяющие центральную часть России с республиками Северного Кавказа, городами Русского Севера, величественным озером Байкал, Республикой Калмыкия, сибирскими регионами.

В целом 2021 год стал знаковым для дальнейшего развития туристического потенциала России и определения концепции организации железнодорожных круизов. На основе полученного опыта издано распоряжение «Об организации порядка туристических перевозок», которое устанавливает общие требования к качеству и потребительским характеристикам услуг, предоставляемых пассажирам на востребованных туристических направлениях.

Убежден, что в 2022 году Компания продолжит идти заданным курсом, обеспечивать безопасность, надежность и комфорт пассажирских перевозок, запускать новые туристические проекты и выполнять стратегически важные задачи.

Председатель Совета директоров АО «ФПК»

89,1 %

доля АО «ФПК» в общем объеме перевозок дальнего следования во внутригосударственном сообщении в 2021 году

+0,3 п. п. к 2020 году

142,5 %

динамика объемов перевозок в международном сообщении к уровню 2020 года

436 НОВЫХ ВАГОНОВ

закуплено в 2021 году

135 МЛРД РУБ.

инвестиции на закупку нового подвижного состава в 2022–2025 годах