

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ОРГАНАМИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В 2021 году АО «ФПК» осуществляло взаимодействие с органами государственной власти по двум основным направлениям:

- обеспечение безопасного с эпидемиологической точки зрения процесса перевозки пассажиров и организации работы персонала Компании;
- получение государственной поддержки, предусмотренной законодательством Российской Федерации, и выработка дополнительных мероприятий в этой области.

В рамках принимаемых государственными надзорными органами решений по сдерживанию распространения COVID-19 Компания неукоснительно принимала к руководству решения Роспотребнадзора и Правительства Российской Федерации, в том числе при организации межгосударственных перевозок.

По результатам проведенной работы с причастными министерствами и ведомствами Правительством Российской Федерации в апреле 2021 года из Резервного фонда Российской Федерации выделены дополнительные 5,58 млрд руб. на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах в 2021 году.

При этом при формировании федерального бюджета на 2022 год и плановый период 2023–2024 годов предложения АО «ФПК» по компенсации выпадающих доходов от государственного регулирования тарифов не были поддержаны в полном объеме. Общий трехлетний дефицит субсидий составил 11,9 млрд руб. Работа в данном направлении будет продолжена весной 2022 года в рамках процедуры корректировки федерального бюджета.

5,58 млрд руб.

выделено дополнительно из Резервного фонда Российской Федерации на компенсацию потерь из-за госрегулирования тарифов в 2021 году

В мае 2021 года завершена работа над Правилами оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, которые утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 27 мая 2021 г. № 810.

В части взаимодействия по вопросам тарифообразования с ФАС России велась работа по индексации регулируемых государством тарифов на перевозку пассажиров в дальнем следовании, а также по изменению модели ценового регулирования в отношении перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в дальнем следовании. По результатам проделанной работы индексация тарифов на 2022 год составит 4,3 %.

С целью совершенствования законодательной деятельности и повышения информированности широкой общественности относительно деятельности Компании в июле 2021 года АО «ФПК» вступило в профильные отраслевые организации: «Союз транспортников России» и Ассоциацию участников рынка пассажирских перевозок, сервиса, туризма, железнодорожной техники и технологий «Желдорразвитие».